

Intitulé de projet		Valorisation des matériaux locaux naturels et industriels pour l'élaboration des bétons auto-plaçant	
Domiciliation	Laboratoire de recherche de génie civil Université Amar Telidji – Lagouat -		
Porteur du projet	Spécialité	Courriel	
AZZOUZ LAKHDAR	Génie Civil	azzlak@yahoo.fr	
<p>Résumé :</p> <p>Les bétons auto-plaçants (BAP), développés depuis une vingtaine d'années, sont encore à l'heure actuelle qualifiés de « nouveaux bétons », car leur utilisation reste modeste bien qu'ils possèdent un fort potentiel de développement.</p> <p>La spécificité des BAP par rapport aux bétons traditionnels réside dans le fait, qu'ils sont très fluides dont la mise en place sans vibration présente plusieurs avantages tout au niveau environnemental, humain, technologique qu'économique qui intéressent de plus en plus les industriels.</p> <p>Bien que les connaissances sur les BAP soient suffisantes pour permettre leur utilisation, certains aspects restent à améliorer. En effet, leur composition spécifique nécessite la mise en place d'un contrôle soutenu de leur formulation.</p> <p>Notre investigation a pour objectif de comprendre les rôles joués par les différents constituants (nature et qualité de sable, type de ciment et le type de fillers (naturels et industriels)) susceptibles d'entrer dans la formulation des BAP sur les propriétés rhéologiques, physiques, mécaniques et structurelles dans un environnement chauds et sec, de mettre en évidence les éventuelles interactions entre ces constituants, et de proposer une approche contribuant à leur formulation.</p> <p>L'idée de promouvoir l'utilisation des matériaux locaux disponibles en Algérie est envisagée telle que le sable de concassage le sable de dune, et le sable alluvionnaire.</p> <p>L'addition des fillers issus des déchets des constructions sera établie en fonction de leurs nécessités pour l'amélioration des propriétés rhéologiques, physiques, mécaniques des bétons auto-plaçants.</p> <p>La durabilité des BAP sera prévue dans cette recherche, et suivie par différents essais expérimentaux permettant d'évaluer le comportement du béton à moyen et à long terme dans des conditions différentes.</p>			

Équipe de Recherche:

Chercheur	Spécialité	Grade
KHENFER MOHAMED MOULDI	Génie Civil	Professeur
BELAIDI AKRAM SALAH EDDINE	Génie Civil	MAA
BENABED BENCHAA	Génie Civil	MAA