

<b>Intitulé de projet</b>	<b>Contribution à la performance de moteurs Diesel à injection directe par réduction des frottements et des polluants</b>	
<b>Domiciliation</b>	LABORATOIRE DE MECANIQUE ET ENETGETIQUE Univeristé Hassiba Ben Bouali de CHLEF	
<b>Porteur du projet</b>	<b>Spécialité</b>	<b>Courriel</b>
TAHAR ABBES MILOUD	Génie mécanique	taharabbes@yahoo.fr
<p><b>Résumé :</b>  Le moteur à combustion est le siège de pertes de puissance dues principalement au frottement piston cylindre (environ 30% des pertes totales du moteur). Le moteur est aussi le siège de polluants dues aux gaz nocifs comme les NOx, CO2 et CO. Ces derniers sont dus à la mauvaise combustion due en partie à la non homogénéisation du mélange air gaz oil. En intervenant sur la réduction de ces deux phénomènes (frottement et pollution) on contribuera à augmenter la performance du moteur au niveau du système piston cylindre. Cette étude sera réalisé avec des chercheurs ayant connaissance du problème dont la tâche principale est de développer un code de calcul performant qui aboutira à la résolution du problème. Une application est faite sur le moteurs Diesel à injection directe monté actuellement sur les camions TB230 (Camions de moteur Deutz) de la SNVI Rouiba.</p>		

**Équipe de Recherche:**

<b>Chercheur</b>	<b>Spécialité</b>	<b>Grade</b>
Boukli hacene fouad	Physique	MAA
BENBRIK MOHAMED	Génie mécanique	MAA
Dekkich ahmed	Génie mécanique	MAA